

DEMARCHE DE FORMATION

ADMINISTRATIF

Evaluation

- D'une durée de 45 min, elle a pour but de déterminer le nombre d'heures nécessaire à la formation pratique

Inscription

- Réalisation du contrat de formation et du dossier une fois l'évaluation effectuée et acceptée par l'élève et ses parents.
- le dossier doit impérativement être complet pour pouvoir être validé auprès de ANTS.

Résultats stables

Formation Théorique

- Cours du lundi au vendredi de 14h à 19h. Chaque cours est animé par un moniteur qui assure le suivi de la formation théorique.
- Possibilité d'utiliser la salle de code le samedi matin de 10h à 12h en auto formation.

ETG

- Présentation à l'ETG une fois le niveau stabilisé en dessous de la barrière des 5 fautes sur les tests de niveau 5 et 6.
- Le moniteur évalue chaque mois le niveau des élèves et détermine les présentables.

Cette démarche n'est pas définitive, elle est adaptée aux besoins des

THEORIQUE

ETG exigé pour démarrer la formation pratique de l'étape 1

PREPARATION PERMIS
(2x2Heures de préparation)

C4. Pratiquer :
Unes conduite autonome,
sûre et économique

C1. Maîtriser :
Le maniement du véhicule
dans un trafic faible ou nul

C3. Circuler :
Dasn des conditions difficiles
et partager la route avec les
autres usagers

C2. Appréhender :
La route et circuler dans d
conditions normales

C1 /
Maîtrise
mécanique

C2 / C3 / C4 /
Application des
règles et gestion
de la circulation

PRACTIQUE



EXEMPLE DE PERCOURS DE FORMATIONS

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance. Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire. En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement (mercredi de 18h à 19h).

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box et avec un enseignant, soit sur Internet.

Parcours pratique

La phase de pratique débutera après la phase théorique. Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler dans les situations de conduite suivantes :

- en ville ;
- en rase campagne
- sur voie rapide et/ou autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).
- manœuvres
- eco-conduite
- avec un trafic fluide ou dense et éventuellement dans les embouteillages.

Un voyage école pourra vous être proposé pour aller explorer d'autres environnements. Il permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

Ci-dessous votre programme de formation personnalisé

1. *Découverte du véhicule (sur la boîte automatique) :*
 - *tableau de bord*
 - *commandes (utilisation des commandes en statique)*
 - *contrôle des niveaux*
 - *installation au poste de conduite*

2. *Volant, trajectoire et mobilité regard (sur la boîte automatique)*
3. *Dosage accélérateur + frein à diverses allures (sur la boîte automatique+ piste)*
4. *Utilisation des rétroviseurs (sur la boîte automatique)*
5. *Giratoire (sur la boîte automatique)*
6. *Théorie sur le point de patinage et manipulation du levier de vitesse en statique sur la piste, démarrer / s'arrêter*
7. *Passer de la 1^{ère} à la 3^{ème}, redescendre en 2^{ème}, l'arrêt, tourner et franchir le céder le passage*
8. *Passer de la 1^{ère} à la 5^{ème}, redescendre en 2^{ème}*
9. *Le démarrage en côte avec et sans frein à main*
10. *Les marches arrière en ligne droite, les marches arrière en courbes et les demi-tours (si la compétence 1 est validée)*
11. *La signalisation*
12. *La priorité à droite et reprise de la 1^{ère}*
13. *Les changements de voies et voies réservées*
14. *L'adaptation de la vitesse et des virages*
15. *Le gabarit et la conduite en agglomération*
16. *Les manœuvres de stationnements (si de la validation compétence 2)*
17. *Le dépassement*
18. *Suivre un itinéraire*
19. *Les voies d'insertions et les voies de décélérations*
20. *L'autonomie (si validation de la compétence 3 et 4)*

CHATAIGNER
FORMATIONS

Nathalie Paul